

【 輸送の安全に関する目標及び当該目標の達成状況 】

① 重大事故 …… 0件

2024年度は、死亡事故・車外人身重傷事故・車内人身重傷事故に付きまして、発生件数は0件(過去一度も無し)でした。事故(A・B含む)については、事故内容を踏まえた研修を行い事故抑制に取り組めます。

自動車事故報告規則第2条に規定する事故統計

<2025年3月末日>

	死亡事故	車外人身重傷事故	車内人身重傷事故	運転者の疾病により運転できなかつたもの	車両の装置故障により運行できなかつたもの
2024年度目標	0件	0件	0件	0件	0件
バス部門(本社)発生状況	0件	0件	0件	0件	0件
バス部門(瑞浪)発生状況	0件	0件	0件	0件	0件
バス部門(藤井寺)発生状況	0件	0件	0件	0件	0件
バス部門(茨木)発生状況	0件	0件	0件	0件	0件
バス部門(京田辺)発生状況	0件	0件	0件	0件	0件
発生状況合計	0件	0件	0件	0件	0件

② 有責事故件数 …… 15件 (2023年度の15%増)

※ 2024年度全ての事故件数26件(2023年度の53%増)

③ 健康起因事故 …… 1件

その他の事故統計

<2025年3月末日>

	事故A ※1	事故B ※2	有責事故 件数	健康起因事故 件数
2024年度目標			7件	0件
バス部門(本社)発生状況	6件	7件	7件	0件
バス部門(瑞浪)発生状況	3件	0件	3件	0件
バス部門(藤井寺)発生状況	1件	3件	2件	1件
バス部門(茨木)発生状況	1件	1件	1件	0件
バス部門(京田辺)発生状況	2件	2件	2件	0件
発生状況	13件	13件	15件	1件

- ★1 2023年度有責事故件数13件のため目標件数は7件以下のところ、15件。
- ★2 2023年度事故A及びBの合計17件のため、目標件数9件以下のところ、26件。
- ★3 健康起因事故が、1件発生。
- ★4 過失なし事故4件
(相手車の判断又は操作ミスによる接触事故)

○事故A : 人身事故及び損害10万円以上の物損事故 ※1

○事故B : 損害10万円未満の物損事故 ※2